

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

TRANSPORTUL ȘCOLAR ÎN UNELE STATE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

studiu documentar

septembrie 2021

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Cristina Grecu

Consilier parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

ROMÂNIA.....	4
AUSTRIA.....	4
DANEMARCA	5
FINLANDA	5
FRANȚA	7
GERMANIA	8
GRECIA.....	9
IRLANDA.....	10
LETONIA	11
LITUANIA	12
SPANIA	12
SUEDIA	13
BIBLIOGRAFIE	14

ROMÂNIA

Transportul școlar este reglementat de următoarele acte normative:

[Legea Educației nr. 1 din 2011](#), art. 12, alin. (8), (9); art. 45, alin. (7); art. 84; art. 85; art. 102; art. 111, alin. (6-7); art. 205, alin. (2).

[Legea nr. 226 din 30 octombrie 2020](#) pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011.

[Ordonanța de Urgență nr. 50 din 16 iunie 2021](#) pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011.

[HOTĂRÂRE nr. 435 din 28 mai 2020](#) privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017.

AUSTRIA

[Legea privind alocațiile familiale](#) - Secțiunea I.

Elevii și studenții, care nu au împlinit vârsta de 24 de ani și care primesc alocația familială, beneficiază, dacă sunt îndeplinite toate celelalte cerințe, de [transport gratuit la școală](#) cu mijloacele de transport în comun. Formularele completate corespunzător, confirmate de școală, trebuie trimise companiei de transport și trebuie plătită o contribuție personală în sumă forfetară de 19,6 euro pe an școlar.

Școlarii pot, de asemenea, să călătorească gratuit la școală în situațiile în care locuiesc la o reședință secundară.

Dacă nu este disponibil un transport public adecvat, municipalitățile și școlile pot solicita introducerea unei rute ocazionale. La fel ca în cazul călătoriilor gratuite pentru școlari cu transportul public, o sumă forfetară de 19,6 euro trebuie plătită pentru fiecare an școlar.¹

Indemnizația pentru transportul școlar poate fi solicitată în cazul în care distanța minimă de la domiciliul elevului la școală (într-o singură direcție) este de 3 km. În cazul copiilor cu dizabilități nu se aplică această cerință.

Indemnizația de călătorie școlară este cuprinsă între 4,4 - 39,4 euro pe lună, în funcție de durata drumului până la școală și de numărul de zile în care trebuie frecventată școala.

Indemnizația de călătorie școlară este cuprinsă între 19 și 58 euro pe lună, în cazul elevilor care locuiesc și la o reședință secundară.

¹ https://eacea.ec.europa.eu/national-policies/eurydice/content/early-childhood-and-school-education-funding-1_en

Cererea pentru acordarea alocației de transport gratuit pentru elevi și studenți se depune la oficiul fiscal municipal, existând posibilitatea de a fi achitată împreună cu alocația familială.

DANEMARCA

[Ordinul Ministerului Educației privind transportul elevilor din ciclul școlar primar și gimnazial nr. 688 din 20.06.2014.](#)

Elevii au dreptul la transport școlar gratuit cu mijloacele de transport public local dacă se află într-una din următoarele situații:

- traseul școlar este prea lung;
- traseul școlar este caracterizat de un trafic periculos.

Traseul școlar este cel mai scurt drum sau cale de la domiciliul elevului până la unitatea de învățământ. Elevul trebuie să locuiască în districtul în care se află și școala, iar traseul său școlar trebuie să îndeplinească criteriul distanței raportat la vârstă.

- clasele 0-3: peste 2,5 km;
- clasele 4-6: peste 6 km;
- clasele 7-9: peste 7 km;
- clasa a 10 a: peste 9 km.

Dacă elevul urmează o școală în afara districtului de reședință, părinții trebuie să susțină costul transportului.

De asemenea, elevul beneficiază de gratuitatea transportului școlar dacă pe o porțiune a traseului său există un trafic considerat periculos. Municipality și poliția evaluează acest criteriu.

Stabilirea criteriilor de acordare a gratuității și organizarea sistemului de transport școlar reprezintă atribuții ale consiliului municipal.

FINLANDA

[Legea Educației 628/ 1998.](#)

Potrivit articolului 32 privind transportul școlar, elevii din învățământul preșcolar, de bază sau suplimentar facultativ au dreptul la transport școlar gratuit organizat de municipalitate dacă distanța până la școală este de peste 5 kilometri pe sens sau dacă traseul este prea dificil, obositor sau periculos, având în vedere vârsta elevului și alte circumstanțe.

Transportul școlar este organizat, în principal, folosind rutele și serviciile de transport public deja existente. Copiii școlari care nu pot folosi transportul public sunt transportați cu vehicule închiriate.

O alternativă la transportul gratuit este o subvenție acordată părinților pentru transportul și însoțirea elevului.

Ruta școlară se referă la cel mai scurt traseu disponibil pietonilor, măsurat de la poarta școlii până la marginea clădirii în care se află locuința elevului.

Transportul școlar este reglementat la nivel local respectând prevederile formulate în cadrul legii de bază.

[Helsinki](#)

Criteriile privind acordarea unui card de călătorie gratuită elevilor din sistemul public de învățământ, definite de Comitetul pentru educație al orașului Helsinki:

- clasele I - VI > 2 km;
- clasele VII - IX > 3 km.

[Municipiul Sipoo](#)

Începând cu 1 august 2019, gratuitatea transportului pentru elevii preșcolari se oferă sub forma unei alocații de însoțire plătită părintelui sau tutorelui. Alocația este calculată în funcție de valoarea celui mai ieftin bilet disponibil pentru adulți în transportul public al municipiului. Alocația se plătește în contul bancar al tutorelui, lunar. Alocația de însoțire poate fi acordată dacă ruta școlară are o lungime de peste 5 km sau dacă este considerată periculoasă de către Departamentul Educației. Dreptul la alocație este limitat la călătoriile între casă și unitatea de învățământ preșcolar, cu o durată de patru ore pe zi.

Transportul școlar poate fi solicitat pentru:

- preșcolarii cu mai mult de 5 km până la școală sau când drumul este periculos (alocație de însoțire);
- elevii din clasele 1-3 cu mai mult de 3 km până la școală;
- elevii din clasele 4-6 cu mai mult de 5 km până la școală;
- elevii din clasele superioare care au mai mult de 5 km până la școală;
- elevii din anumite clase atunci când drumul este considerat periculos pentru ei.

FRANȚA

Transportul școlar este reglementat în cuprinsul Codului transporturilor și [Codului educației](#).

[Codul transporturilor](#) (articolul L.3111-7) definește transportul școlar ca fiind un serviciu public regulat și specifică faptul că regiunea este responsabilă pentru organizarea și funcționarea acestui serviciu. Cu toate acestea, transportul special al elevilor și studenților cu dizabilități rămâne în competența departamentelor (articolele R213-13 și R213-16 din Codul educației).

Pentru zonele situate în afara perimetrelor de transport urban, responsabilitatea și organizarea transportului școlar aparțin regiunilor; pentru zonele situate în perimetru, responsabile sunt autoritățile organizatoare competente ale unităților administrative (municipii, grup de municipalități etc.).

Potrivit articolului L. 3111-9 din Codul transporturilor, responsabilitatea și organizarea transportului școlar pot fi delegate altor entități, care sunt considerate a fi organizatori secundari - uniuni mixte², instituții de învățământ, asociații de părinți etc.

Începând cu 1 septembrie 2017, prin [Legea nr. 2015-991 din 7 august 2015](#) privind noua organizare teritorială a Republicii (NOTRe), competența transportului școlar în departamente a fost transferată regiunilor.

Executarea serviciilor de transport școlar este asigurată fie de un organism public, fie de către o companie care a semnat în acest scop un acord pe termen determinat cu autoritatea de organizare competentă (articolele L. 1221-3 și L. 1241-5 din Codul transporturilor).

Atunci când organizatorii secundari (uniuni mixte, instituții de învățământ, asociații de părinți) doresc să opereze ei înșiși un serviciu de transport școlar, trebuie mai întâi să obțină statutul de companie publică de transport de călători.

Distribuția responsabilităților pentru transportul școlar menționată anterior nu se aplică în [regiunea Île-de-France](#), pentru care organizarea și funcționarea transportului școlar se află în sarcina sindicatului transporturilor din Île-de-France. Acesta își poate delega atribuțiile către departamentele din regiunea Île-de-France, care la rândul lor, pot delega, de comun acord, toate sau o parte din aceste competențe altor autorități locale, grupări de comunități, persoane juridice de drept public sau privat (art. L. 3111-14 - L. 3111-16 din Codul transporturilor).

² O uniune mixtă (*syndicat mixte*) este o formă de cooperare publică locală (care nu are forma unei structuri administrative) ce poate implica colectivități teritoriale, precum și grupuri de colectivități teritoriale. Acestea se pot asocia inclusiv cu persoane juridice punându-și în comun mijloacele cu scopul de a exercita în comun una sau mai multe activități de interes general.

<https://www.vie-publique.fr/fiches/20121-cooperation-locale-quest-ce-quun-syndicat-mixte>

Autoritatea responsabilă cu organizarea transportului școlar trebuie să ia măsuri pentru a asigura siguranța elevilor.

Activitatea de transport școlar este un serviciu public administrativ: în caz de accident, responsabilitatea va aparține autorității organizatoare și a organizatorului secundar (asociații de părinți, uniuni mixte etc. conform art. L. 3111-9 din Codul transporturilor).

Criteriile de eligibilitate pentru a beneficia de transport școlar sunt reprezentate de distanța dintre locuința elevului și școală și vârsta acestuia: în 85% din departamente distanța minimă cerută este de 3 km; 70% dintre autoritățile organizatoare de transport școlar stabilesc vârsta minimă la 3 ani, aproape 25% la 6 ani și 10% la 11 ani.

Politica de transport școlar a multor comunități este dezvoltată în consultare cu Departamentul pentru Educație Națională (CDEN).

Tarifele de transport școlar în sistemul de transport public din regiunea Ile-de-France:

- 0 - 4 ani: transportul public este gratuit; nu este necesar bilet;
- 4 - 11 ani: de la începutul anului școlar 2020, Ile-de-France Mobilités oferă tuturor familiilor un bilet de transport destinat copiilor preșcolari și școlari, abonamentul "Imagine R Junior", la prețul unic de 24 euro pe an;
- 11 ani - 26 de ani: tinerii rezidenți din Ile-de-France sub 26 de ani beneficiază de o reducere de 50% a prețului unui abonament anual.

Ile-de-France Mobilités este responsabil de organizarea, funcționarea și finanțarea serviciilor de transport școlar pe rutele școlare speciale. Acestea sunt configurate atunci când nu există rute regulate (autobuz sau tren) pentru ca elevii cu vârsta sub 21 de ani să ajungă de acasă la școală. Aceste servicii sunt în mare parte delegate autorităților locale. Utilizarea unei rute școlare speciale (CSS) necesită achiziționarea unui bilet de transport specific: cardul SCOL'R. Valoarea acestei legitimații de călătorie destinată exclusiv rutelor școlare este de 308,50 euro pentru anul școlar 2020/2021. Consiliile departamentale pot subvenționa o parte din costul legitimației de transport SCOL'R.

GERMANIA

Transportul public este gratuit pentru elevi în anumite condiții referitoare la sistemul școlar frecventat și distanța dintre locuința elevului și unitatea de învățământ. În zonele unde transportul public nu acoperă satisfăcător traseele elevilor precum și în unele localități rurale, sunt introduse rute speciale pentru transportul elevilor.

Landul Bavaria - Legea privind gratuitatea transportului școlar; Ordonanță privind transportul școlar.

Transportul necesar elevilor pentru a ajunge la școală este responsabilitatea municipalității sau a districtului în care locuiește elevul, aceste organisme fiind responsabile și pentru finanțarea serviciilor de transport.

Conform legii, transportul școlar este destinat elevilor care participă la cursuri obligatorii și electiv, astfel: școli elementare, medii și speciale, licee publice, recunoscute de stat, școli profesionale (cu excepția școlilor profesionale cu jumătate de normă) și școli de afaceri până la clasa a X-a inclusiv.

Pentru elevi, distanța până la cea mai apropiată școală trebuie să fie:

- clasele 1 - 4 > 2 km;
- clasele 5 - 10 > 3 km.

Transportul către școlile private este considerat necesar numai dacă o școală publică corespunzătoare nu este mai aproape.

Atunci când se solicită rambursarea cheltuielilor de transport, se face distincția între școlile publice și școlile autorizate de stat. În cazul școlilor publice, există un drept la rambursare sau o subvenție pentru costurile de transport școlar, în cazul celorlalte, printre care se numără și școlile Montessori - transportul nu este subvenționat.

Rutele de autobuz școlar sunt stabilite numai dacă nu există o legătură rezonabilă între casa elevului și școală. În acest scop, autoritatea de transport încheie contracte cu companiile de autobuze în care poate include acorduri privind numărul maxim admis de transporturi pe autobuz sau rută.

Berlin

Începând cu 1 august 2019, transportul public este gratuit pentru toți elevii în baza legitimației de școală.

Noul *Schülerticket*³, emis de asociația de transport din Berlin și Brandenburg (VBB), este valabil pentru toți deținătorii de bilete care călătoresc în zona AB din Berlin, acoperind majoritatea orașului.

Copiii cu vârsta peste șase ani vor putea circula gratuit cu transportul public chiar dacă nu frecventează o școală din Berlin, atâta timp cât pot demonstra că sunt elevi.

GRECIA

[Legea 3852/2010 privind administrația descentralizată și autoguvernarea.](#)

Elevii școlilor publice din ciclul primar și secundar au dreptul la transport gratuit către și de la unitatea de învățământ pe care o frecventează.

³ Legitimație de călătorie gratuită pentru elevi, valabilă în toate mijloacele de transport în comun din Berlin.

Responsabilitatea transportului școlar revine regiunilor administrative⁴, care eliberează studenților legitimații pentru transport gratuit în funcție de distanța de la reședința acestora la unitatea școlară, astfel:

- >1,2 km pentru elevii din ciclul primar;
- >2,5 km pentru elevii cu vârsta cuprinsă între 12-15 și
- >4,0 km pentru elevii în vârstă de 16-18 ani.

Serviciile de transport școlar sunt furnizate fie prin intermediul sistemului de transport public existent (urban / interurban în baza legitimației de transport școlar gratuit) sau cu aportul vehiculelor deținute de autoritatea responsabilă a regiunii respective. Dacă transportul școlar nu se poate realiza în aceste două sisteme menționate, regiunile administrative organizează licitații publice și stabilesc contracte de servicii cu companiile private de transport.

În cazul în care asigurarea transportului școlar este imposibilă sau dezavantajoasă din punct de vedere financiar în conformitate cu prevederile menționate anterior, elevilor li se acordă o [indemnizație lunară](#) pentru transportul școlar. Costul acestei indemnizații este suportat de regiunile administrative.

În ceea ce privește coordonarea procesului de transport, organele responsabile sunt unitățile școlare, regiunile administrative și municipiile. Directorii unităților școlare confirmă elevii care au dreptul la transport gratuit după verificarea distanței între reședință și unitatea școlară, transmit regiunilor lista elevilor care urmează să beneficieze de legitimație de transport gratuit precum și a serviciile școlare operate zilnic. În același timp, regiunile sunt responsabile pentru certificarea vehiculelor în conformitate cu standardele de siguranță.

IRLANDA

Sistemul de transport școlar este o schemă administrativă națională stabilită în anul 1968, creată pentru a facilita accesul egal la învățământul primar și post-primar pentru acei copii care, din cauza distanței între locuință și unitatea de învățământ, ar putea avea dificultăți în legătură cu frecventarea regulată a școlii. Nu reprezintă un drept absolut și necesită un număr minim de copii eligibili care locuiesc într-o localitate distinctă înainte ca serviciul să poată fi stabilit.

Baza juridică a sistemului de transport școlar rezidă în [Constituție](#), articolul 42 referitor la educație.

[Programele de transport școlar](#) reprezintă atribuția Departamentului Educației. Ca parte a schemei, transportul este asigurat către și de la școală pentru:

⁴ Din punct de vedere administrativ-teritorial, Grecia este împărțită în 13 regiuni administrative (periferii).

- copiii care locuiesc departe de cea mai apropiată școală primară și post-primară;
- copiii cu nevoi educaționale speciale.

Schema de transport pentru școala primară asigură transportul către și de la școală al copiilor care locuiesc la mai mult de 3,2 kilometri de cea mai apropiată școală primară.

Sistemul de transport pentru ciclul post-primar asigură transportul către și de la școală al copiilor care locuiesc la mai mult de 4,8 kilometri de cel mai apropiat centru / școală de învățământ post-primar. Constituie excepții:

- copiii care aleg să frecventeze cea mai apropiată școală confesională religioasă minoritară pot fi eligibili pentru transportul școlar la acea școală, chiar dacă nu este cea mai apropiată școală;
- copiii care aleg să frecventeze cea mai apropiată școală/unitate pot fi eligibili pentru transportul școlar la acea școală/unitate, chiar dacă nu este cea mai apropiată școală;
- copiii care aleg să frecventeze cea mai apropiată școală/unitate în limba engleză pot fi eligibili pentru transportul școlar la acea școală/unitate, chiar dacă nu este cea mai apropiată școală.

Taxa anuală actuală este de 100 euro pentru fiecare elev de ciclu primar copil și poate ajunge la o valoare maximă de 220 euro pentru familiile care au doar copii de ciclu primar. Taxa pentru un elev din ciclul post-primar este de 350 euro, suma totală maximă pentru o familie fiind de 650 euro.

Copiii eligibili pentru transport care dețin carduri medicale valabile (schema GMS) nu plătesc taxă de transport școlar.

LETONIA

Legea Educației

Art. Competențele administrației locale în domeniul educației

(1) Fiecare administrație locală are obligația de a se asigura că toți copiii rezidenți au posibilitatea de a dobândi educație preșcolară și învățământ de bază la instituția de învățământ cea mai apropiată de locul de reședință sau la cea mai apropiată instituție de învățământ care implementează un program educațional în limba oficială, că tinerii au posibilitatea de a dobândi învățământ secundar, precum și pentru a asigura oportunitatea de a implementa educație care urmărește interesul acestora referitor la procesul de învățământ și de a sprijini activități extrașcolare, inclusiv tabere. (...)

14) asigură transportul elevilor către instituția de învățământ și înapoi la locul de reședință, în cazul în care transportul public nu poate fi utilizat;

Art. 55 Drepturile elevilor

Un elev are următoarele drepturi:

(...)

4) să primească burse, credite, beneficii, reduceri, precum și subvenții pentru utilizarea transportului public în conformitate cu procedurile prevăzute în legi și reglementări și asistență materială de alt tip.

LITUANIA

Legea Educației

Art. 36 Transport, cămine, serviciu de masă

1. Transportul public va fi utilizat pentru a aduce cursanții la școală, pe calea specificată în certificatul de identificare a cursantului, astfel cum este stabilit în Legea Republicii Lituania privind privilegiile de transport (în continuare: "Legea privind Privilegiile de transport"); autobuzele școlare sau alte mijloace de transport pot fi, de asemenea, utilizate. Cursanții care studiază în conformitate cu programele de învățământ preșcolar și general și care locuiesc la sat sau oraș, la o distanță de cel puțin trei kilometri de școală, trebuie transportați către și de la școală. Procedura pentru transportul cursanților cu autobuzul școlar va fi stabilită de ministrul educației și științei.

Art. 58 Atribuțiile instituțiilor municipale în domeniul managementului educației

2. Un organism executiv municipal:

(...)

9) în conformitate cu procedura prevăzută de legi, este responsabil ca fiecare cursant care locuiește pe teritoriul său să fie transportat către și de la școală, să organizeze transportul gratuit al elevilor, în conformitate cu articolul 36 alineatele (1) și (2) din această lege.

SPANIA

În conformitate cu [legislația națională](#), guvernele regionale (prin intermediul departamentelor de educație) trebuie să asigure servicii de transport școlar pentru elevii din sistemul public de învățământ cu vârsta maximă de 16 ani.

Serviciul de transport școlar este realizat de operatori de transport care trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de [Decretul 443/ 2001 privind condițiile de siguranță în transportul școlar](#).

Comunitățile autonome organizează licitații publice pentru atribuirea serviciilor de transport școlar.

În cazul în care un elev nu poate beneficia de o ruta de transport școlar regulat, acesta se califică pentru o [indemnizație de transport școlar](#), al cărei quantum este stabilit în funcție de distanța de la domiciliul elevului până la centrul școlar, precum și de starea de sănătate a acestuia.

Legislație privind sistemul de transport școlar în unele comunități autonome din Spania:

- ✓ [Extramadura](#)
- ✓ [Madrid](#)
- ✓ [Comunitatea Valenciană](#)

SUEDIA

[Legea educației, cap. 10, art. 31-32.](#)

Elevii din școala primară, școala primară specială și gimnaziul special⁵ au dreptul la transport școlar gratuit "skolskjuts" dacă frecventează școala desemnată de municipalitate "placeringsskola". De asemenea, elevii trebuie să îndeplinească criteriile stabilite de municipalitate în legătură cu transportul școlar: distanța de parcurs, condițiile de trafic, dizabilitate și orice altă circumstanță specială. Cazurile vor fi tratate în conformitate cu evaluarea individuală a fiecărui elev.

Transportul școlar se realizează pe cel mai scurt traseu dintre vecinătatea reședinței elevului sau dintr-o locație de adunare stabilită de municipalitate până la școala desemnată și retur.

Transportul școlar gratuit nu include activitățile școlare recreative.

Distanța minimă dintre reședință și școală trebuie să fie de 2 km.

Autoritatea responsabilă de transportul școlar este municipalitatea.

⁵ Ciclurile de învățământ obligatoriu: <https://sweden.se/life/society/the-swedish-school-system>;
https://eacea.ec.europa.eu/national-policies/eurydice/content/organisation-education-system-and-its-structure-80_en

BIBLIOGRAFIE

ROMÂNIA

- https://edu.ro/sites/default/files/_fi%C8%99iere/Legislatie/2021/LEN_2011_actualizata_2021.pdf
- <http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/232007>
- <http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/243319>

AUSTRIA

- <https://www.frauen-familien-jugend.bka.gv.at/familie/finanzielle-unterstuetzungen/freifahrt-und-fahrtenbeihilfen/schueler.html>

DANEMARCA

- <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2014/688>
- <https://lifeindenmark.borger.dk/school-and-education/school/school-transport>

FINLANDA

- <https://www.finlex.fi/en/laki/kaannokset/1998/en19980628.pdf>
- <https://www.hel.fi/sote/perheentuki-en/school-aged-children/child-at-school/travelling-to-and-from-school/>
- <https://www.suomi.fi/services/school-transport-the-municipality-of-sipoo/4a18e5a0-9b85-4c3f-96cd-775649b4111b>

FRANȚA

- https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_lc/LEGITEXT000023086525/LEGISCTA000033449623/2020-11-17
- https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006070633/
- <https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:ltFWHkvglDsJ:https://www.education.gouv.fr/media/21374/download+&cd=15&hl=ro&ct=clnk&gl=ro>
- <https://www.iledefrance-mobilites.fr/en/the-network/mobility-services/school-transport/regular-routes>

GERMANIA

- <https://www.baer.bayern.de/kinderbetreuung-schule/schule/schulbus/>

- <https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BaySchBefV>true>

GRECIA

- <https://www.kodiko.gr/nomothesia/document/132966/nomos-3852-2010>
- <https://diavgeia.gov.gr/doc/%CE%A9%CE%A5%CE%97%CE%95465%CE%A7%CE%987-6%CE%933?inline=true>

IRLANDA

- https://socialpolicy.ucc.ie/Irish_Constitution_english.pdf
- <https://www.gov.ie/en/service/school-transport/>

LETONIA

- <https://likumi.lv/ta/id/50759-izglitiba-likums>

LITUANIA

- <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/eedc17d2790c11e89188e16a6495e98c>

SPANIA

- <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2006-7899>
- <https://www.educarex.es/comedores-residencias-transporte/transporte-escolar.html>
- <https://actualitatvalenciana.com/ayudas-transporte-becas-comedor/>
- <https://ceice.gva.es/es/web/centros-docentes/comedor/transporte>
- https://dogv.gva.es/datos/1984/08/23/pdf/1984_803325.pdf

SUEDIA

- <https://www.norden.org/en/info-norden/compulsory-schools-sweden>
- https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/skollag-2010800_sfs-2010-800#K10